

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412
(511)4141411 / 2301408
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
AFTN : SPJCYGYJ
COM : CORPAC S.A.
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe

PERÚ



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

NOTAM SUMMARY

31st DEC, 22

Horas expresadas en UTC
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2212312359.

The following NOTAM series A and C were in force until 2212312359.

“A” 2022 : 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 3988, 4391, 4892, 5102, 5135, 5136, 5137, 5193, 5200, 5201, 5286, 5332, 5345, 5443, 5465, 5532, 5538, 5540, 5558, 5612, 5691, 5707, 5708, 5709, 5716, 5737, 5738, 5744, 5745, 5746, 5747, 5748, 5758, 5765, 5766, 5781, 5826, 5827, 5828, 5829, 5852, 5861, 5909, 5938, 5941, 5962, 5966, 5998, 6013, 6014, 6018, 6030, 6059, 6069, 6075, 6079, 6080, 6083, 6088, 6089, 6094, 6096, 6107, 6110, 6112, 6114, 6115, 6116, 6117, 6122, 6125, 6126, 6127, 6128, 6129, 6131, 6132, 6133, 6134, 6136, 6137.

2023 : 0001.

“C” 2022 : 3950, 4023, 4627, 4799, 4800, 4801, 4945, 5029, 5046, 5095, 5110, 5111, 5149, 5150, 5201, 5218, 5225, 5234, 5275, 5276, 5300, 5301, 5306, 5348, 5398, 5436, 5455, 5484, 5485, 5509, 5556, 5567, 5568, 5570, 5571, 5572, 5573, 5574, 5575, 5577, 5578, 5579, 5581, 5582, 5592, 5600, 5601, 5602, 5604, 5606, 5608, 5609, 5610, 5611, 5612, 5613, 5614, 5615, 5616, 5619, 5620, 5623, 5624, 5625, 5626, 5627, 5628, 5632, 5633.

ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS

AIP : AIRAC AIP AMDT 31/22

SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT

2012 : 23, 30.
2017 : 18.
2021 : 01, 06.
2022 : 03-07, 09, 10, 12, 13, 14.

AIC : 02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10/18; 07/19; 07, 09, 15/20, 05, 08/21; 01, 02, 03, 10, 13, 14/22.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		ANDAHUAYLAS – SPHY
C4627	22/10/20	2210201230/2301101800 EST ILS/DME IAND Frecuencia 109.7 MHz/CH34X inutilizable. 2210201230/2301101800 EST IAND ILS/DME Frequency 109.7 MHz/CH34X unserviceable.
C5275	22/12/06	2212061710/2302061800 EST Luces APAPI Pista 03 fuera de servicio. 2212061710/2302061800 EST APAPI lights Runway 03 inoperative.
C5276	22/12/06	2212061710/2302061800 EST Luces PAPI Pista 21 fuera de servicio. 2212061710/2302061800 EST PAPI lights Runway 21 inoperative.
C5348	22/12/12	2212121727/2301121800 EST Anemómetro Pista 03 fuera de servicio. 2212121727/2301121800 EST Runway 03 Anemometer inoperative.
C5581	22/12/30	2212301730/2303301800 EST VOR/DME AND Frecuencia 114.3 MHz/CH90X inutilizable. 2212301730/2303301800 EST AND VOR/DME Frequency 114.3 MHz/CH90X unserviceable.
C5582	22/12/30	2212301734/2303301800 EST Aeródromo cerrado. 2212301734/2303301800 EST Aerodrome closed.
		AREQUIPA – SPQU
A5852	22/12/20	2212201144/2301010300 Plataforma no disponible para pernocte. 2212201144/2301010300 Apron not available to stay overnight.
A5966	22/12/24	2212261100/2302010300 Servicios COM/MET opera diariamente entre 1100/0300 UTC. 2212261100/2302010300 COM/MET Services operate daily between 1100/0300 UTC.
A6069	22/12/30	2212301845/2301010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. Los días 30 de diciembre entre 1845/2359 UTC, 31 de diciembre entre 0000/0300 UTC y entre 1845/2359 UTC; y 1 de enero entre 0000/0300 UTC. 2212301845/2301010300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5. In December, days: 30 th between 1845/2359 UTC; 31 st between 0000/0300 UTC and between 1845/2359 UTC; and January 01 st between 0000/0300 UTC.
A6125	22/12/31	2212312116/2301012300 ILS/DME IARB Frecuencia 109.7 MHz/CH34X inutilizable. 2212312116/2301012300 IARB ILS/DME Frequency 109.7 MHz/CH34X unserviceable.
A6133	22/12/31	2212312242/2302010300 Luces de destellos en secuencia de la Pista 10 inutilizable. 2212312242/2302010300 Sequenced flashing lights on Runway 10 unserviceable.
A6134	22/12/31	2212312242/2302010300 Sistema de Iluminación para la Aproximación de Precisión categoría I Pista 10 fuera de servicio. 2212312242/2302010300 Precision Approach Lighting System category I Runway 10 unserviceable.
A6136	22/12/31	2212312252/2301010300 Reporte de Condición de Pista RCR 10 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR Mojado/ Mojado/Mojado 2212312252/2301010300 Runway Condition Report RCR 10 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR Wet/Wet/Wet

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		ATALAYA – SPAY
C5225	22/12/01	2212011935/2303011935 EST Para evitar deterioro de capa asfáltica están prohibido los virajes después del aterrizaje en la Pista 22, aeronaves continuar rodaje hasta el final de la pista, efectuarán giro amplio de 180 grados en la plataforma de viraje de la Pista 04 y continuarán hacia Plataforma según instrucciones del operador AFIS. <i>2212011935/2303011935 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns are prohibited after landing in Runway 22. Aircrafts will taxi until the end of Runway, then will make a 180-degree turn on Runway 04 turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C5578	22/12/30	2212301615/2303311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a domingo entre 1300/1900 UTC. <i>2212301615/2303311900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Sunday between 1300/1900 UTC.</i>
C5579	22/12/30	2212301618/2303311900 Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a domingo entre 1300/1900 UTC. <i>2212301618/2303311900 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Sunday between 1300/1900 UTC.</i>
		AYACUCHO – SPHO
C4801	22/10/31	2210311857/PERM Turbo Jet A1 disponible. <i>2210311857/PERM Turbo Jet A1 available.</i>
		CAJAMARCA – SPJR
C3950	22/08/31	2208311000/PERM Se suspende Procedimiento RNP RWY 34 (AR) en la página AIP PERÚ AD 2A SPJR 1. <i>2208311000/PERM RNP RWY 34 (AR) Procedure is suspended on page AD 2A SPJR 1 of AIP PERU.</i>
C5574	22/12/30	2301011000/2301311100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS disponible a solicitud entre 1000/1100 UTC. <i>2301011000/2301311100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS Services available on request between 1000/1100 UTC.</i>
C5575	22/12/30	2301011100/2301312300 Turbo Jet A1 disponible entre las 1100/2300 UTC. <i>2301011100/2301312300 Turbo Jet A1 available between 1100/2300 UTC.</i>
C5577	22/12/30	2212301610/2303312300 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 150 m de la Pista 16 debido a árboles elevados a 1100 m al Suroeste del umbral de la Pista 16. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2212301610/2303312300 EST Control Tower without visibility over first 150 m from Runway 16 due to higher trees at 1100 m South-West from Runway 16 Threshold. Pilots caution to landing and take-off.</i>
		CHACHAPOYAS – SPPY
C5398	22/12/16	2212162107/2303031800 Anemómetro Pista 31 fuera de servicio. <i>2212162107/2303031800 Runway 31 Anemometer inoperative.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		CHICLAYO – SPHI
A5200	22/11/19	2211191755/PERM Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2211191755/PERM All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i>
A5201	22/11/19	2211191802/PERM Se permite el rodaje en plataforma de dos aeronaves, A320 y B737, o similares. <i>2211191802/PERM Taxiing on apron for two aircraft A320 and B737 or similar is allowed.</i>
A5286	22/11/22	2211222236/PERM Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. <i>2211222236/PERM Apron not available for overnight parking.</i>
A5612	22/12/10	2212101500/2301312000 EST Servicios de suministro de combustible Turbo Jet A1 opera de lunes a sábado entre 1200/2000 UTC. Servicio después de las 2000 UTC contactar a PETROPERU al teléfono 074-232871 y celular 979852933. Se requiere previa coordinación. <i>2212101500/2301312000 EST Fuel supply Turbo Jet A1 Services operate from Monday to Saturday between 1200/2000 UTC. Service after 2000 UTC contact PETROPERU by phone 074-232871 or mobile 979852933. Previous coordination is required.</i>
A6059	22/12/29	2212292150/2301312300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz inutilizable. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 están suspendidos. <i>2212292150/2301312300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19.</i>
A6080	22/12/30	2212302023/2303302300 Sistema de iluminación de aproximación de la Pista 19 inutilizable. <i>2212302023/2303302300 Runway 19 Approach Lighting System unserviceable.</i>
A6083	22/12/30	2301011000/2301312300 Luces de borde de Pista 19 fuera de servicio. <i>2301011000/2301312300 Runway 19 edge lights unserviceable.</i>
A6088	22/12/30	2301011000/2301312300 Luces de borde de Calle de rodaje DELTA opera cada 120 m. <i>2301011000/2301312300 Taxiway DELTA edge lights operate every 120 m.</i>
A6117	22/12/31	2212311647/2301312300 EST Calles de rodaje BRAVO, CHARLIE, DELTA y DELTA 1 cerradas debido a obras en progreso. Fase de transición en progreso. Revisar Suplemento AIP 09/22. <i>2212311647/2301312300 EST Taxiway BRAVO, CHARLIE, DELTA and DELTA 1 closed due to work in progress. Transition phase in progress. See AIP Supplement 09/22.</i>
A6128	22/12/31	2212312331/2301010959 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS no disponible. <i>2212312331/2301010959 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services not available.</i>
A6132	22/12/31	2212312220/2301312259 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 7. <i>2212312220/2301312259 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 7.</i>
		CHIMBOTE – SPEO
C5095	22/11/21	2211211515/2302212100 Pistola de señales inutilizable. <i>2211211515/2302212100 Signals gun unserviceable.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C5149	22/11/26	2211261307/2302242100 EST Altimetro de la pista 19 U/S inutilizable. 2211261307/2302242100 EST Runway 19 Altimeter unserviceable.
C5150	22/11/26	2211261310/2302242100 EST Anemómetro de la pista 19 U/S inutilizable. 2211261310/2302242100 EST Runway 19 Anemometer unserviceable.
C5626	22/12/31	2212312055/2303312100 EST Obstáculo de antena de 30 m de altura a 496 m del Umbral de la Pista 19 y a 25 m de altura a 570 m del Umbral de la Pista 19. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Contactar dependencia AFIS. 2212312055/2303312100 EST Obstacle antenna 30 m height at 496 m from Runway 19 Threshold and 25 m height at 570 m from Runway 19 Threshold. Pilots caution to landing and take-off. Contact to AFIS unit.
CUSCO – SPZO		
A5443	22/11/30	2211302345/2301312330 EST Frecuencia CUSCO APP 120.6 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 118.2 MHz disponible. 2211302345/2301312330 EST CUSCO APP Frequency 120.6 MHz unserviceable. Alternate Frequency 118.2 MHz available.
A5781	22/12/17	2212170037/2302170345 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA operan diariamente entre 1100/2345 UTC y 0000/0345 UTC. 2212170037/2302170345 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA Services operate daily between 1100/2345 and 0000/0345 UTC.
A5861	22/12/20	2212202033/2301302330 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a construcción de edificios. 2212202033/2301302330 EST Control Tower without visibility over first 1550 m from Runway 28 Threshold due to building constructions.
A6110	22/12/31	2212311322/2302282300 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permiten virajes en la pista con previa coordinación con Torre, después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hasta la plataforma de viraje de pista disponible y abandonarán la pista activa. 2212311322/2302282300 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Tower, after landing, the aircraft will taxi to the first runway turning bay available and vacate the active runway.
A6112	22/12/31	2212311335/2302282330 EST Debido a superficie desnivelada a lo largo de la Calle de rodaje CHARLIE, pilotos precaución. Contactar con Torre de Control. 2212311335/2302282330 EST Due to uneven surface along Taxiway CHARLIE, pilots caution. Contact Control Tower.
C5300	22/12/08	2212082201/2303082359 EST Debido a obras en progreso se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. 2212082201/2303082359 EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		HUÁNUCO – SPNC
C4799	22/10/31	2210311446/2301311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2210311446/2301311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C4800	22/10/31	2210311449/2301311900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2210311449/2301311900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C5614	22/12/31	2212311408/2303311900 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2212311408/2303311900 EST To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircraft will taxi until the end of Runway, then will make a 180-degree turn on Runway turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C5615	22/12/31	2212311406/2303311900 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho y a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2212311406/2303311900 EST Strip of Runway 07 not leveled on first 1100 m right side and at 25 m from centre line. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C5616	22/12/31	2212311406/2303311900 EST Desprendimiento de la capa asfáltica a 220 m del Umbral de la Pista 07, lado derecho del eje de pista. <i>2212311406/2303311900 EST Asphaltic layer detachment at 220 m from Runway 07 Threshold, from Runway centre line right side.</i>
		ILO – SPLO
C5592	22/12/30	2212302043/2301312100 Luces PAPI Pista 12 fuera de servicio. <i>2212302043/2301312100 PAPI lights Runway 12 unserviceable.</i>
C5627	22/12/31	2301021000/2301311300 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS disponibles a solicitud de lunes a miércoles entre 1000/1300 UTC. <i>2301021000/2301311300 FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS Services available on request from Monday to Wednesday between 1000/1300 UTC.</i>
C5628	22/12/31	2301021100/2301311300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponibles a solicitud de lunes a miércoles entre 1100/1300 UTC. <i>2301021100/2301311300 Rescue and Fire Fighting Services available on request from Monday to Wednesday between 1100/1300 UTC.</i>
		IÑAPARI – SPIN
C5606	22/12/31	2212311330/2303312300 EST Pista 15/33 no disponible. <i>2212311330/2303312300 EST Runway 15/33 not available.</i>
		IQUITOS – SPQT
A3988	22/09/13	2209131300/2302152330 Remoción de maleza a lo largo de las franjas de Pista 06/24. <i>2209131300/2302152330 Grass cutting along strips Runway 06/24.</i>
A5745	22/12/15	2212151910/2302282300 Luces de destellos en secuencia de la Pista 06 inutilizable. <i>2212151910/2302282300 Sequenced flashing lights on Runway 06 unserviceable.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5746	22/12/15	2212151910/2302282300 Faro de aeródromo inutilizable. 2212151910/2302282300 <i>Aerodrome beacon unserviceable.</i>
A5747	22/12/15	2212151910/2302282300 Sistema PAPI Pista 06 lado izquierdo disponible. 2212151910/2302282300 <i>PAPI System Runway 06 left side available.</i>
A5748	22/12/15	2212151920/2302282300 Luces PAPI Pista 24 inutilizable. 2212151920/2302282300 <i>PAPI lights Runway 24 unserviceable.</i>
A5765	22/12/16	2212161210/2302282300 Sistema de iluminación de aproximación de la Pista 06 inutilizable. 2212161210/2302282300 <i>Runway 06 Approach Lighting System unserviceable.</i>
A5766	22/12/16	2212161210/2302282300 Torre de Control sin visibilidad a la pista. 1500 m del Umbral de Pista 06, 500 m del umbral de la Pista 24. Cuadrantes Noroeste, Sur, Suroeste sin visibilidad debido a luces de la plataforma. 2212161210/2302282300 <i>Control Tower without visibility to the runway. 1500 m from Runway 06 Threshold, 500 m from Runway 24 Threshold. North-West, South, and South-West Quadrants without visibility due to apron lighting.</i>
JAÉN – SPJE		
C5455	22/12/21	2212211441/2301312100 Desprendimiento de capa asfáltica de la Pista 34 a 1100 m y a 2.5 m al lado derecho del eje de pista. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2212211441/2301312100 <i>Asphaltic layer detachment over Runway 34 at 1100 m and at 2.5 m right side runway centre line. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C5600	22/12/31	2212311254/2303312100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2212311254/2303312100 <i>EST AFIS unit location without visualization of the length of Runway 16/34 and apron. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C5601	22/12/31	2212311256/2303312100 EST Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. 2212311256/2303312100 <i>EST Pilots caution to landing and take-off due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C5602	22/12/31	2212311257/2303312100 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. 2212311257/2303312100 <i>EST Displaced Runway 34 Threshold due to cracks on the first 300 m. Pilots caution to landing and take-off. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>
C5604	22/12/31	2212311300/2303312100 EST Luces PAPI Pista 34 inutilizables. 2212311300/2303312100 <i>EST PAPI lights Runway 34 unserviceable.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		JAUJA – SPJJ
C5201	22/11/30	2211301816/PERM Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje en la Pista 31 están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje de la Pista 13 y continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2211301816/PERM To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited on Runway 31. Aircraft will taxi until the end of Runway, making a 180-degree turn on Runway 13 turning bay and aircraft will continue to apron following AFIS instructions.</i>
C5567	22/12/30	2212301245/2301311900 EST Hueco con desprendimiento de asfalto a 2155 m al lado izquierdo y a 2260 m al lado derecho de la Pista 31. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2212301245/2301311900 EST Hole with asphaltic detachment at 2155 m left side and at 2260 m right side Runway 31. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C5568	22/12/30	2212301250/2301311900 EST Hueco con capa asfáltica deteriorada en los primeros 60 m de la Pista 13, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 13: TORA 2750 m, ASDA 2810 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. Pista 31: TORA 2750 m, ASDA 2750 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. <i>2212301250/2301311900 EST Hole with deteriorated asphaltic layer over first 60 m in Runway 13, pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 13: TORA 2750 m, ASDA 2810 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. Runway 31: TORA 2750 m, ASDA 2750 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m.</i>
C5570	22/12/30	2212301522/2302281900 EST Señal en Pista 13/31, Designador de Pista 13/31, Eje de pista 13/31, Umbral de Pista 13/31, Borde de Pista 13/31, Zona de toma de contacto de Pista 13/31 no perceptibles. <i>2212301522/2302281900 EST Runway 13/31 Signal, Runway 13/31 Designator, Runway 13/31 centre line, Runway 13/31 Threshold, Runway 13/31 Edge, Runway 13/31 Touchdown zone no perceptible.</i>
C5610	22/12/31	2212311350/2301311900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO operan entre 1300/1900 UTC. <i>2212311350/2301311900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO Services operate between 1300/1900 UTC.</i>
C5611	22/12/31	2212311352/2301311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan entre 1300/1900 UTC. <i>2212311352/2301311900 Rescue and Fire Fighting Services operate between 1300/1900 UTC.</i>
		JUANJUI – SPJI
C5556	22/12/29	2301011300/2301311900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2301011300/2301311900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
		JULIACA – SPJL
A5962	22/12/24	2212241405/2303241405 Anemómetro de Pista 30 inutilizable. <i>2212241405/2303241405 Anemometer Runway 30 unserviceable.</i>
A5998	22/12/26	2212262015/2303102300 Frecuencia JULIACA TWR/APP 118.1 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 130.1 MHz disponible. <i>2212262015/2303102300 JULIACA TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate Frequency 130.1 MHz available.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A6122	22/12/31	2212311940/2301052359 Servicios COM/MET no disponibles. 2212311940/2301052359 <i>COM/MET Services not available.</i>
		LAS DUNAS - SPLH
C5046	22/12/18	2211191400/2301192230 Nuevo horario de operación diariamente entre 1400/2230 UTC. 2211191400/2301192230 <i>New operation schedule daily between 1400/2230 UTC.</i>
		LAS MALVINAS – SPWT
C5234	22/12/02	2212021416/2303022300 VOR/DME MLV Frecuencia 117.2 MHz/CH119X no disponible entre los radiales 100 y 140 a 3500 pies. 2212021416/2303022300 <i>MLV VOR/DME Frequency 117.2 MHz/CH119X not available between radials 100 and 140 at 3500 feet.</i>
		LIMA – SPJC
A4391	22/10/06	2210061800/2301312359 Prueba de luces a 1170 m desde eje de pista 16, lado derecho. Zona señalizada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2210061800/2301312359 <i>Light test at 1170 m from Runway 16 Centre Line right side. Zone Marked. Pilots caution to landing and take-off.</i>
A5102	22/11/15	2301260700/2302071000 Pista 16/34 cerrada debido a obras en progreso. De lunes a sábado entre 0700/1000 UTC. 2301260700/2302071000 <i>Runway 16/34 closed due to work in progress. From Monday to Saturday between 0700/1000 UTC.</i>
A5193	22/11/19	2211191154/2302190459 Tomar precaución por obstáculo de grúas de construcción de 30 m a 61 m de altura a 295 m del lado derecho de la Pista 16/34. Coordenadas: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/077074.1W, 120148.1S/077075.9W, 120144.9S/0770652.8W. Desde el nivel del terreno hasta los 200 pies. 2211191154/2302190459 <i>Caution due to construction cranes obstacle of 30 m to 61 m height at 295 m right side of Runway 16/34. Coordinates: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/077074.1W, 120148.1S/077075.9W, 120144.9S/0770652.8W. From Ground level to 200 feet.</i>
A5345	22/11/26	2211260205/2301302359 Obras en progreso en las franjas de la Pista 16/34 debido a maquinaria pesada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2211260205/2301302359 <i>Work in progress on strips Runway 16/34 due to heavy machinery. Pilots caution to landing and take-off.</i>
A5538	22/12/05	2212052150/2301052330 EST Últimos 800 m de las luces de borde de la Calle de rodaje ALFA inutilizable. 2212052150/2301052330 <i>EST Last 800 m from Taxiway ALFA Edge Lights unserviceable.</i>
A5540	22/12/05	2212052200/2301052330 EST Luces PAPI Pista 34 inutilizable. 2212052200/2301052330 <i>EST PAPI lights Runway 34 unserviceable.</i>
A5716	22/12/14	2301011130/2303312300 Se realizará una exhibición de drones diariamente entre 1130/2300 UTC. Coordenadas: 120500S/0770419W, 120511S/0770347W, 120535S/0770311W, 120618S/0770535W, 120540S/0770438W. Desde el nivel del terreno hasta los 160 pies. 2301011130/2303312300 <i>Drones display will take place daily between 1130/2300 UTC. Coordinates: 120500S/0770419W, 120511S/0770347W, 120535S/0770311W, 120618S/0770535W, 120540S/0770438W. From Ground level to 160 feet.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5744	22/12/15	<p>2212151855/2301152300 EST Obstáculo a 4.5 km del umbral de la Pista 16 con rumbo Sudsudeste. Altitud 66.80 m. Coordenadas: 120238.57303S/0770609.63492W. Pilotos tener precaución al despegue. Contactar a LIMA TWR.</p> <p><i>2212151855/2301152300 EST Obstacle at 4.5 km from Runway 16 threshold Heading South-south-east, 66.80 m altitude. Coordinates: 120238.57303S/0770609.63492W. Pilots caution to take-off. Contact LIMA TWR.</i></p>
A6126	22/12/31	<p>2301010000/2301011159 Procedimiento de Control de afluencia activado debido a razones operacionales como sigue: Se aplicará una separación de 07 minutos entre las aeronaves que despeguen hacia el sector Norte desde Lima y una separación de 07 minutos entre las aeronaves que despeguen hacia el sector Sur desde Lima.</p> <p><i>2301010000/2301011159 Flow Control procedure activated due to operational reasons as follows: a separation of 07 minutes between aircraft departing to North sector from Lima and a separation of 07 minutes between aircraft departing to South sector from Lima.</i></p>
C5110	22/11/22	<p>2211231100/2302232330 Precaución diariamente entre 1100/2330 UTC debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de la Zona Restringida – SPR 68. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p><i>2211231100/2302232330 Caution daily between 1100/2330 UTC due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light aircraft crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact with and yield to air sports aircraft. From Ground level to 700 feet.</i></p>
C5111	22/11/22	<p>2211231100/2302232330 Parapentes operando en espacio aéreo de Miraflores entre Parque Tres Picos y Centro Comercial Larcomar diariamente entre 1100/2330 UTC. Parapentes tienen preferencia en el vuelo. Precaución tripulaciones, evitar interferencia en vuelo de parapentes y mantener contacto visual con parapentes y ceder el paso a las operaciones en dicha área. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p><i>2211231100/2302232330 Paragliders operating over Miraflores airspace between Tres Picos Park and Larcomar Shopping Center daily between 1100/2330 UTC. Paragliders have preference for flying. Crews caution, avoid interference with other paragliders nearby, maintain visual contact with themselves, and yield for operations over that area. Coordinates: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. From Ground level to 700 feet.</i></p>
A0001	23/01/01	<p>2301010000/2301011159 Servicios AIS/ARO limitado debido a razones operacionales. La presentación de Planes de vuelo (FPL) podría esperar demoras.</p> <p><i>2301010000/2301011159 AIS/ARO Services limited due to operational reasons. Flight Plans (FPL) filling shall expect delays.</i></p>
A1307	22/03/23	<p>LIMA – SPIM – FIR</p> <p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: páginas AD2 SPJC 17D-1 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G y AD2 SPJC 17E-1 RWY 16 GAVOX 1F – RWY 34 GAVOX 1G / TRANSICIÓN SLS – BTE debe leerse NOTAS: Mantener régimen de ascenso mínima 260ft/NM (4.3 %) en lugar de: (4.2 %)</p> <p><i>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17D-1 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G and AD2 SPJC 17E-1 RWY 16 GAVOX 1F – RWY 34 GAVOX 1G / TRANSITION SLS – BTE to be read: NOTES: Maintain minimum climb rate 260ft/NM (4.3 %) instead of: (4.2 %).</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1308	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: páginas AD2 SPJC 17F-1 RWY 16 LIMA 3F. TRANSICIÓN: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP y AD2 SPJC 17G-1 RWY 34 LIMA 3G TRANSICIÓN: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP debe leerse NOTAS: Requiere pendiente mínima 5 % en lugar de 4.45 %.</p> <p><i>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17F-1 RWY 16 LIMA 3F. TRANSITION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP and AD2 SPJC 17G-1 RWY 34 LIMA 3G TRANSITION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP to be read: NOTES: Minimum slope required: 5 % instead of 4.45 %.</i></p>
A1309	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: Paginas AD2 SPJC 17D-2 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G Coordinadas AMVEX: debe leerse 104802.OS/0764812.0W en lugar de 104802.OS/0764821.0W.</p> <p><i>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17D-2 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G. Coordinates AMVEX to be read 104802.OS/0764812.0W instead of 104802.OS/0764821.0W.</i></p>
A1310	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: en página AD2 SPJC 19B RWY 16 RNAV ATATU 2 – RNAV ILROL 4. Restricciones de velocidad debe leerse: LOBUS 200 kt en lugar de: LOBUS 250 kt y en la página AD2 SPJC 19C-1 RWY 16 ALDAL 2 eliminar (RNAV GNSS) en el título.</p> <p><i>2203240000/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD 2 SPJC 19B RWY 16 RNAV ATATU 2 – RNAV ILROL 4. Speed restrictions to be read: LOBUS 200 kt instead of: LOBUS 250 kt and on page AD2 SPJC 19C-1 RWY 16 ALDAL 2 delete (RNAV GNSS) on the title.</i></p>
A1311	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: en página AD2 SPJC 21G y AD2 SPJC 21G-1 RNP RWY 16 (AR) considerar IAS MAX 200 kt en LOBUS.</p> <p><i>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: Pages AD AD2 SPJC 21G and AD2 SPJC 21G-1 RNP RWY 16 (AR) consider IAS MAX 200 kt in LOBUS.</i></p>
A4892	22/11/03	<p>2212290000/2301112359 NOTAM de activación AIRAC AIP AMDT 31/22. Actualizar: Horarios de Salida y Puesta del sol, Declinación magnética 2020 en los aeródromos de Arequipa e Ilo. Nuevo aeródromo de Pacasmayo.</p> <p><i>2212290000/2301112359 Trigger Notam AIRAC AIP AMDT 31/22. Update: Sunrise and Sunset timetables. Magnetic declination 2020 in Arequipa and Ilo aerodromes. New Pacasmayo aerodrome.</i></p>
A5465	22/12/01	<p>2301260000/2302082359 NOTAM de activación AIRAC AIP Suplementos 10/22, 12/22, 13/22 y 14/22 con vigencia a partir de 26 de enero de 2023. Suplemento 10/22 cambia y actualiza la información relacionada al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (SPJC). Suplemento 12/22 cambia y actualiza las Salidas Normalizadas Vuelo por Instrumentos (SID) y carta de área – Rutas de Salida. Suplemento 13/22 cambia y actualiza las Llegadas Normalizadas Vuelo por Instrumentos (STAR) y Carta de Área – Rutas de Llegada. Suplemento 14/22 cambia y actualiza las Cartas de Aproximación por Instrumentos (IAC) y Carta de Aproximación Visual (VAC).</p> <p><i>2301260000/2302082359 Trigger NOTAM AIRAC AIP Supplement 10/22, 12/22, 13/22 and 14/22 with effect from January 26th, 2023. Supplement 10/22 change and update information related to Jorge Chavez International Airport (SPJC). Supplement 12/22 change and update Standard Instrument Departure (SID) and Area Chart – Departures Routes. Supplement 13/22 change and update Standard Terminal Arrival (STAR) and Area Chart – Arrival Routes. Supplement 14/22 change and update Instrumental Approaching Charts (IAC) and Visual Approaching Chart (VAC).</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5826	22/12/19	<p>2212201200/2303171430 Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Trujillo diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y TRUJILLO TWR. Coordenada: 080242S/0790333W. Radio: 54 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta ilimitado.</p> <p><i>2212201200/2303171430 Ascent of probe balloon above Trujillo TMA daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and TRUJILLO TWR is required. Coordinate: 080242S/0790333W. Radio: 54 nautical miles. From Ground level to unlimited.</i></p>
A5827	22/12/19	<p>2212201200/2303171430 Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Arequipa diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y AREQUIPA TWR. Coordenada: 162452S/0713203W. Radio: 54 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta ilimitado.</p> <p><i>2212201200/2303171430 Ascent of probe balloon above Arequipa TMA daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and AREQUIPA TWR is required. Coordinate: 162452S/0713203W. Radio: 54 nautical miles. From Ground level to unlimited.</i></p>
A5828	22/12/19	<p>2212201200/2303171430 Ascenso de globo de prueba por encima del aeródromo de Jauja diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y JAUJA AFIS. Desde el nivel del terreno hasta ilimitado.</p> <p><i>2212201200/2303171430 Ascent of probe balloon above Jauja aerodrome daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and JAUJA AFIS is required. From Ground level to unlimited.</i></p>
A5829	22/12/19	<p>2212201200/2303171430 Ascenso de globo de prueba por encima del TMA de Iquitos diariamente entre 1200/1430 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC e IQUITOS TWR. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado.</p> <p><i>2212201200/2303171430 Ascent of probe balloon above Iquitos TMA daily between 1200/1430 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and IQUITOS TWR is required. From Ground level to unlimited.</i></p>
A6030	22/12/28	<p>2212290000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 31/22 como sigue página AD 2 SPQU 8 en VOR UAS debe leerse: VAR 5° W 2020 en lugar de: VAR 6° W 2020, y página AD 2A SPLO 5 en Pista 30 BRG MAG debe leerse: 300° en lugar de: 301°.</p> <p><i>2212290000/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 31/22 as follows: Page AD 2 SPQU 8 in UAS VOR to be read: VAR 5° W 2020 instead of: VAR 6° W 2020, and page AD 2A SPLO 5 in Runway 30 BRG MAG to be read: 300° instead of: 301°.</i></p>
A6079	22/12/30	<p>2212301805/2301302359 EST LIMA RADIO Frecuencia 10024 kHz y 6649 kHz opera con cobertura limitada.</p> <p><i>2212301805/2301302359 EST LIMA RADIO Frequency 10024 kHz and 6649 kHz operate with limited coverage.</i></p>
A6089	22/12/30	<p>2212302247/2301032359 Frecuencia amplificada PISCO 128.8 MHz inutilizable.</p> <p><i>2212302247/2301032359 Amplified PISCO Frequency 128.8 MHz unserviceable.</i></p>
A6107	22/12/31	<p>2212311138/2302012300 Frecuencia amplificada JUNIN 128.5 MHz inutilizable.</p> <p><i>2212311138/2302012300 Amplified JUNIN Frequency 128.5 MHz unserviceable.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A6127	22/12/31	<p>2212312130/2301011159 Procedimiento de Control de afluencia activado debido a razones operacionales como sigue: Se aplicará una separación de 10 minutos para las aeronaves entrantes a FIR LIMA independientemente del nivel de vuelo. Considerar TOSES y LOBOT como el mismo punto. Considerar MOXOM y ARNEL como el mismo punto. Considerar SORTA y IREMI como el mismo punto. Considerar DAMDU y ISIDI como el mismo punto. Excepto los vuelos con estatus Búsqueda y Rescate (SAR), Humanitario, Evacuación Médica y Estado.</p> <p><i>2212312130/2301011159 Flow Control procedure activated due to operational reasons as follows: Separation of 10 minutes between aircraft inbound LIMA FIR regardless flight level. Consider TOSES and LOBOT as the same point. Consider MOXOM and ARNEL as the same point. Consider SORTA and IREMI as the same point. Consider DAMDU and ISIDI as the same point. Flights with status Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation and State are excluded.</i></p>
A6137	22/12/31	<p>2212312330/2301010530 Cenizas volcánicas por erupción del volcán Sabancaya, posición 1547S/07150W. Nubes de cenizas volcánicas estimada a las 2230Z dentro de las siguientes coordenadas: 1545S/07150W, 1613S/07156W, 1610S/07218W, 1549S/07220W, 1545S/07150W. De Superficie a FL230. Pronóstico a la 0430Z. Nubes de cenizas volcánicas dentro de las siguientes coordenadas: 1546S/07152W, 1614S/07214W, 1606S/07235W, 1549S/07229W, 1546S/07152W. De Superficie a FL230.</p> <p><i>2212312330/2301010530 Volcanic ashes eruption of Mountain Sabancaya, position 1547S/07150W. Volcanic ashes clouds estimated at 2230Z within these coordinates: 1545S/07150W, 1613S/07156W, 1610S/07218W, 1549S/07220W, 1545S/07150W. From Surface to FL230. Forecast at 0430Z. Volcanic ashes clouds within coordinates: 1546S/07152W, 1614S/07214W, 1606S/07235W, 1549S/07229W, 1546S/07152W. From Surface to FL230.</i></p>
C4023	22/09/06	<p>2209061100/PERM Todas las aeronaves que despeguen de Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo o Huamachuco diariamente entre 1100/2300 UTC deben mantener código transponder asignado. En caso contrario seleccionar código 2000 y en caso de falla de equipo informar a la dependencia ATS.</p> <p><i>2209061100/PERM All aircraft taking-off from Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo or Huamachuco daily between 1100/2300 UTC must maintain the assigned transponder code. Otherwise select code 2000 and in case of equipment failure, inform the ATS unit.</i></p>
C5301	22/12/08	<p>2212082204/2303082359 EST Debido a obras en progreso se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p><i>2212082204/2303082359 EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.</i></p>
C5571	22/12/30	<p>NAZCA – SPZA</p> <p>2212301530/2303302200 Pistola de señales inutilizable.</p> <p><i>2212301530/2303302200 Signals gun unserviceable.</i></p>
C5572	22/12/30	<p>2212301529/2303302200 Frecuencia NASCA TWR 118.1 MHz y Frecuencia de emergencia 121.5 MHz opera con cobertura limitada.</p> <p><i>2212301529/2303302200 NASCA TWR Frequency 118.1 MHz and Emergency Frequency 121.5 MHz operate with limited coverage.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C5573	22/12/30	2212301535/2303302200 APAPI Pista 25 no disponible a más de 0.8 millas náuticas debido a obstáculo. Pilotos tener precaución. <i>2212301535/2303302200 APAPI Runway 25 not available over 0.8 nautical miles due to obstacle. Pilots caution.</i>
C5623	22/12/30	2301011400/2303302200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2301011400/2303302200 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C5624	22/12/31	2301011400/2303302200 Torre de Control opera diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2301011400/2303302200 Control Tower operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C5625	22/12/31	2301011400/2303302200 Servicios AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2301011400/2303302200 AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
A5938	22/12/23	PISCO – SPSO 2212240400/2301311100 Pista 22/04 cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 0400/1100 UTC. Los vuelos comerciales, internacionales y de Aviación General que alternen están autorizados a operar con previa coordinación de LIMA ACC y PISCO TWR. <i>2212240400/2301311100 Runway 22/04 closed due to maintenance daily between 0400/1100 UTC. Alternate Commercial, International and General Aviation Flights are allowed to operate with previous LIMA ACC and PISCO TWR coordination.</i>
A5941	22/12/23	2212232022/2303312300 Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros. 1) Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m al oeste de la Calle de rodaje ECHO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA. 2) Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECHO y a 268 m al oeste de la Pista 04. <i>2212232022/2303312300 Caution aircraft of categories C - D - E and F due to two obstacles walls: 1) 2.5 m height. Geographic coordinates: 134451.66S/0761332.16W at 38 m west from Taxiway ECHO and 86 m west from Taxiway DELTA. 2) 3 m height. Geographic coordinates: 134510.32S/0761347.82W at 42 m west from Taxiway ECHO and 268 m west from Runway 04.</i>
C5620	22/12/31	PIURA – SPUR 2301010200/2301311200 Servicios TWR/APP/COM/MET/AIS/ARO/RFFS disponible a solicitud entre 0200/0330 UTC y 1100/1200 UTC. <i>2301010200/2301311200 TWR/APP/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services are available on request between 0200/0330 UTC and between 1100/1200 UTC.</i>
A5532	22/12/05	PUCALLPA – SPCL 2212051840/PERM Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido el pernocte en parqueo. Para más información contactar con Aeropuertos del Perú Pucallpa por correo electrónico carlosgonzales@adp.com.pe y por teléfono al 961666872. <i>2212051840/PERM Due to apron capacity, overnight parking is not allowed. For further information contact Aeropuertos del Perú Pucallpa by email at carlosgonzales@adp.com.pe and by phone at 961666872.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5737	22/12/15	2212151645/2303152300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2212151645/2303152300 EST All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i>
A5738	22/12/15	2212151650/2303152300 EST Puesto de estacionamiento número 8 no disponible. <i>2212151650/2303152300 EST Aircraft stand number 8 not available.</i>
A6013	22/12/27	2212271810/2301310100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1300/0100 UTC. <i>2212271810/2301310100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1300/0100 UTC.</i>
A6014	22/12/27	2301010100/2301310300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponibles a solicitud. Días 01 de enero, del 05 al 08, del 12 al 15, del 19 al 22, del 26 al 29 de enero entre 0100/0130 UTC; del 02 al 04, del 09 al 11, del 16 al 18, del 23 al 25 de enero, 30 y 31 de enero entre 0100/0300 UTC. <i>2301010100/2301310300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request. In January, days: 01st, from 5th to 8th, from 12th to 15th, from 19th to 22nd, from 26th to 29th between 0100/0130 UTC; and 02nd to 04th, from 09th to 11th, from 16th to 18th, from 23rd to 25th, 30th and 31st between 0100/0300 UTC.</i>
A6094	22/12/31	2212310300/2301311300 Pista 02/20 cerrada entre 0300/1300 UTC debido a obras en progreso. <i>2212310300/2301311300 Runway 02/20 closed between 0300/1300 UTC due to work in progress.</i>
A6114	22/12/31	2212311500/2301011500 Calle de rodaje ALFA disponible para aeronaves de categoría A y B debido a obras en progreso en Plataforma. <i>2212311500/2301011500 Taxiway ALFA available only for category A and B aircrafts due to work in progress on Apron.</i>
A6115	22/12/31	2212311510/2301011500 Lado Oeste de la Plataforma cerrada debido a obras en progreso. Zona señalizada. <i>2212311510/2301011500 West side Apron closed due to work in progress. Marked zone.</i>
A6131	22/12/31	2301010130/2301010300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud. <i>2301010130/2301010300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services are available on request.</i>
C5306	22/12/09	PUERTO ESPERANZA – SPEP 2212091400/2302061900 Frecuencia VOR PZA 113.9 MHz inutilizable. <i>2212091400/2302061900 PZA VOR Frequency 113.9 MHz unserviceable.</i>
C5484	22/12/23	PUERTO MALDONADO – SPTU 2212231500/2301252250 EST Primeros 1000 m de la Pista 19 por debajo del valor mínimo de rozamiento 0.43 HB. Superficie resbaladiza cuando está mojada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2212231500/2301252250 EST Runway 19 first 1000 m under the minimum friction value 0.43 HB. Slipperiness surface when wet. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C5485	22/12/23	2212231815/2303242250 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2212231815/2303242250 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C5608	22/12/31	2212311343/2302282300 EST Luces de borde de pista 01/19 opera cada 120 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2212311343/2302282300 EST Runway 01/19 edge lights operate every 120 m. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C5609	22/12/31	2212311346/2302282300 EST Sistema de iluminación de aproximación de la Pista 01 opera cada 60 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2212311346/2302282300 EST Runway 01 Approach Lighting System operate every 60 m. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C5632	22/12/31	2212312300/2301010100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponibles a solicitud. <i>2212312300/2301010100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request.</i>
C5633	22/12/31	2212312300/2301010130 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponible a solicitud. <i>2212312300/2301010130 Rescue and Fire Fighting Services available on request.</i>
RIOJA – SPJA		
C5029	22/11/17	2211171300/2302172100 Plataforma de viraje de la Pista 16/34 cerrada. <i>2211171300/2302172100 Runway 16/34 turning bay closed.</i>
C5436	22/12/19	2212201300/2303182100 EST Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2212201300/2303182100 EST FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
TACNA – SPTN		
A5332	22/11/25	2211251655/PERM Servicios COM/MET operan entre 1100/0300 UTC. <i>2211251655/PERM COM/MET Services operate between 1100/0300 UTC.</i>
A6116	22/12/31	2212311615/2302010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2212311615/2302010300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
TALARA – SPYL		
A5707	22/12/14	2212141710/2303142100 EST Luces de borde de Pista 17/35 instaladas. <i>2212141710/2303142100 EST Runway 17/35 edge lights installed.</i>
A5708	22/12/14	2212141710/2303142100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. <i>2212141710/2303142100 EST Taxiways ALFA and BRAVO edge lights installed.</i>
A5709	22/12/14	2212141745/2303142100 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>2212141745/2303142100 EST Turbo Jet A1 not available.</i>
A5758	22/12/16	2212161200/2301010300 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS disponible a solicitud. De lunes a sábado entre 1200/1300 UTC y 2100/0300 UTC; los domingos entre 0000/0300 UTC y 1200/2359 UTC. <i>2212161200/2301010300 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS Services available on request. From Monday to Saturday between 1200/1300 UTC and 2100/0300 UTC; and Sundays between 0000/0300 UTC and 1200/2359 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A6075	22/12/30	2212301414/2303302100 EST Debido a que la dependencia AFIS no dispone de visualización de la longitud de la Pista 17/35 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2212301414/2303302100 EST Due to AFIS dependency has no view of the length of Runway 17/35 and Apron. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C5218	22/12/01	TARAPOTO – SPST 2212010201/2301010300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponible a solicitud entre 1100/1200 UTC y entre 0000/0300 UTC. <i>2212010201/2301010300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request between 1100/1200 UTC and between 0000/0300 UTC.</i>
C5509	22/12/24	2212242318/2303242359 Últimos 350 m de la Pista 35 cerrados debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. <i>2212242318/2303242359 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Declared distances Runway 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.</i>
C5619	22/12/31	2212311835/2303242359 Calle de rodaje BRAVO cerrada debido a obras en progreso. <i>2212311835/2303242359 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.</i>
C5612	22/12/31	TINGO MARIA – SPGM 2212311356/2303171900 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2212311356/2303171900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C5613	22/12/31	2212311357/2303301700 EST APAPI Pista 19 fuera de servicio. <i>2212311357/2303301700 EST APAPI Runway 19 inoperative.</i>
A5135	22/11/16	TRUJILLO – SPRU 2211170500/2301151045 Pista 02/20 cerrada debido a mantenimiento diariamente entre las 0500/1045 UTC. <i>2211170500/2301151045 Runway 02/20 closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>
A5136	22/11/16	2211170500/2301151045 Plataforma cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 0500/1045 UTC. <i>2211170500/2301151045 Apron closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>
A5137	22/11/16	2211170500/2301151045 Calles de rodaje ALFA y BRAVO cerradas debido a mantenimiento diariamente entre 0500/1045 UTC. <i>2211170500/2301151045 Taxiways ALFA and BRAVO closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>
A5558	22/12/06	2212062254/PERM Posibles oscilaciones en radial 065 a FL170 del DVOR/DME TRU a distancias 8, 13 y 29 DME. Tener precaución al usar la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el tramo de la aerovía V5. <i>2212062254/PERM Possible oscillations in radial 065 at FL170 TRU DVOR/DME at distances 8, 13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A in airway segment V5.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5691	22/12/13	2212131904/2301312330 EST Luces de destellos en secuencia de la Pista 02 opera con capacidad limitada cada 60 m. <i>2212131904/2301312330 EST Sequenced flashing lights on Runway 02 operate with limited capacity every 60 m.</i>
A5909	22/12/22	2212220400/2301011159 Servicio AIS/ARO no disponible entre 0400/1159 UTC. Todos los Planes de vuelo (FPL) y propuestas de NOTAM deben ser enviadas vía correo electrónico a aissps@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com y contactar vía telefónica a 056-542747 / 414-1000 anexo 5673 / Celular: 978470412. <i>2212220400/2301011159 AIS/ARO Service not available between 0400/1159 UTC. All Flight Plans (FPL) and NOTAM proposal must be sent to email aissps@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com and contact by telephone 056-542747 / 414-1000 extension 5673 / mobile phone 978470412.</i>
A6018	22/12/27	2212272050/2301072330 Plataforma no disponible para pernocte. Excepto vuelos con estatus de Emergencia, Búsqueda y Salvamento (SAR), Humanitario, Evacuación Médica. <i>2212272050/2301072330 Apron not available to stay overnight. Flights with status Emergency, Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation are excluded.</i>
A6096	22/12/31	2301010400/2301311159 Servicio AIS/ARO no disponible entre 0400/1200 UTC. Todos los Planes de vuelo (FPL) y propuestas de NOTAM deben ser enviadas vía correo electrónico a aissps@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com y contactar vía telefónica a 056-542747 / 414-1000 anexo 5673 / Celular: 978470412. <i>2301010400/2301311159 AIS/ARO Service not available between 0400/1200 UTC. All Flight Plans (FPL) and NOTAM proposal must be sent to email aissps@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com and contact by telephone 056-542747 / 414-1000 extension 5673 / mobile phone 978470412.</i>
A6129	22/12/31	2301011200/2301312230 Servicio de suministro de combustible Turbo JET A1 y AVGAS 100LL opera los lunes y viernes entre 1200/2000 UTC, los martes, miércoles y sábados entre 1200/2230 UTC y los jueves entre 1200/2100 UTC. <i>2301011200/2301312230 Turbo JET A1 and AVGAS 100 LL Fuel supply Service operate on Mondays and Fridays between 1200/2000 UTC, on Tuesdays, Wednesday and Saturdays between 1200/2230 UTC, and Thursday between 1200/2100 UTC.</i>
C4945	22/11/11	YURIMAGUAS – SPMS 2211112100/2302282100 Umbral de la Pista 09 desplazado debido a hundimiento a 100 m, lado derecho. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas Distancias Declaradas: Pista 09: TORA 1700 m TODA 1700 m, ASDA 1760 m, LDA 1700 m. Pista 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA 1700 m. <i>2211112100/2302282100 Displaced Runway 09 threshold due to subsidence at 100 m, right side. Pilots caution to landing and take-off. New declared distances Runway 09: TORA 1700 m TODA 1700 m, ASDA 1760 m, LDA 1700 m. Runway 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA 1700 m.</i>